

PROJEKT UMOWY - UMOWA ZAKUPU PALIWA I PŁYNU ADBLUE

Nr

zawarta w dniu, w, pomiędzy:

.....,

reprezentowanym przez,

zwanym dalej **Zamawiającym**

a

.....,

reprezentowanym przez,

zwanym dalej **Dostawcą**,

zwanych dalej łącznie **Stronami**.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest sukcesywny zakup oleju napędowego i płynu AdBlue do pojazdów Zamawiającego na terenie miasta Wieliczki w odległości do 3 km od miejsca postoju i parkowania pojazdów należących do WST przy ul. Dembowskiego 7a, 32-020 Wieliczka.
2. Dostawca zobowiązuje się zapewnić płyn AdBlue oraz olej napędowy do tankowania autobusów Zamawiającego na stacji paliw stanowiącej jego własność lub do której przysługuje mu tytuł prawny, położonej w, przy ul., w ilościach szacunkowych:
 - 1) Oleju napędowego ON „standardowego” 225 000 litrów (+/- 10 %),
 - 2) Oleju napędowego ON „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych 75 000 litrów (+/-10%)....;
 - 3) Płynu AdBlue 12 000 litrów (+/-10%)

§ 2

1. Każda ze Stron oświadcza, że:

- 1) posiada zdolność do zawarcia Umowy oraz że osoby podpisujące Umowę w jej imieniu są prawidłowo umocowane do związania Stron postanowieniami Umowy,
- 2) uzyskała wszelkie wymagane do zawarcia Umowy zgody korporacyjne, jeśli na zawarcie niniejszej Umowy są one wymagane,
- 3) zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia jakiejkolwiek umowy lub zobowiązania, których stroną są Strony, jak również nie stanowi naruszenia jakiejkolwiek decyzji administracyjnej, zarządzenia, postanowienia lub wyroku wiążącego Strony,

- 4) nie są jej znane żadne okoliczności, które uniemożliwiają lub mogą uniemożliwić zrealizowanie postanowień niniejszej Umowy,
- 5) w stosunku do niej nie jest prowadzone postępowanie upadłościowe, restrukturyzacyjne lub naprawcze.

2. Dostawca oświadcza, że:

- 1) dysponuje niezbędnymi uprawnieniami do realizacji niniejszej umowy,
- 2) posiada wszelkie niezbędne uprawnienia, kwalifikacje, doświadczenie i potencjał osobowy oraz techniczny, umożliwiające mu wykonanie Przedmiotu Umowy w sposób zgodny z postanowieniami Umowy, w tym wymogami przewidzianymi w obowiązujących przepisach prawa, z normami, zasadami wiedzy technicznej oraz złożoną Ofertą,
- 3) osoby realizujące Umowę posiadają niezbędną wiedzę i umiejętności konieczne do właściwego wykonania Umowy;
- 4) przy wykonywaniu Umowy będzie kierował się interesem Zamawiającego, swoją najlepszą wiedzą i umiejętnościami zawodowymi oraz przepisami prawa,
- 5) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie Przedmiotu Umowy,
- 6) przekazane mu przez Zamawiającego informacje są wystarczające do rozpoczęcia realizacji Przedmiotu Umowy i realizowania go z najwyższą starannością,
- 7) zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Umowie i jej załącznikach i potwierdza techniczną możliwość i organizacyjną gotowość do wykonania przedmiotu Umowy,
- 8) zbiorniki paliwa i dystrybutor przeznaczony do tankowania autobusów Zamawiającego są w dobrym stanie technicznym, gwarantującym właściwą jakość paliwa; Dostawca zobowiązuje się utrzymać w/w urządzenia w należyтым stanie przez cały okres objęty niniejszą umową,
- 9) paliwo przeznaczone do sprzedaży spełnia – i będzie spełniać przez cały okres objęty niniejszą umową – wymagania jakościowe zgodnie z:
 - a) Normą PN-EN 590 - Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań;
 - b) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015, poz. 1680 z późniejszymi zmianami);
 - c) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (tekst jednolity.: Dz. U. 2017 poz. 247);
 - d) Ustawie o systemie monitorowania i kontrowania jakości paliw z dnia 25 sierpnia 2006 (tekst jednolity: Dz.U z 2022, poz.1315 z późniejszymi zmianami);
 - e) Normach jakości: PN-EN 590+A1:2017-06 (dla oleju napędowego) lub równoważnych.
 - f) Płyn AdBlue, będzie spełniać aktualne wymogi norm, w szczególności norm ISO 22241-1, ISO 22241-2, ISO 22241-3 i ISO 22241-4.
- 10) W przypadku zmiany przepisów odnośnie wymagań jakościowych Dostawca zobowiązany jest do spełnienia aktualnych wymogów.
- 11) Dostawca zapewnia :
 - a) że podjeżdżające do tankowania autobusy Zamawiającego będą obsługiwane niezwłocznie;
 - b) tankowanie autobusów 7 dni w tygodniu, od poniedziałku do soboty w godzinach od 6.00 do 22.00; niedziele w godzinach od 7.00 do 22.00.
 - c) stały zapas paliw niezbędny dla prawidłowego funkcjonowania pojazdów WST.

- 12) Dostawca posiada system umożliwiający rejestrację i przechowywanie danych, o których mowa w §3 ust. 2 umowy.
 - 13) Dostawca zapewni Zamawiającemu możliwość pobrania z każdej dostawy próbki paliwa.
 - 14) Dostawca oświadcza, iż nie posiada żadnych zaległości podatkowych, nie jest w stanie likwidacji, ani też nie zachodzą przesłanki do ogłoszenia jego upadłości.
3. Dostawca zobowiązuje się w szczególności do:
- 1) terminowego oraz należytego wykonania Umowy, przy zachowaniu najwyższej staranności, uwzględniającej zawodowy charakter prowadzonej działalności, a także zgodnie z zasadami aktualnej wiedzy technicznej i zasadami doświadczenia, obowiązującymi przepisami, a także przy uwzględnieniu powszechnie obowiązujących standardów i norm branżowych,
 - 2) do realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z Umową, załącznikami do Umowy oraz obowiązującymi przepisami prawa, w tym zgodnie z wymaganiami z zakresu BHP, ochrony środowiska, jakości produktów itd.
 - 3) niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach, trudnościach czy przeszkodach związanych z wykonywaniem Umowy, w tym także okolicznościach leżących po stronie Zamawiającego, które mogą mieć wpływ na jakość Przedmiotu Umowy bądź termin realizacji Przedmiotu Umowy. Dostawca zobowiązany jest niezwłocznie przedsięwziąć kroki w celu usunięcia przeszkód związanych z wykonaniem Przedmiotu Umowy, leżących po jego stronie,
 - 4) informowania Zamawiającego - w terminie przez niego wyznaczonym i na jego żądanie - o realizacji Umowy, w tym o przyczynach nienależytego wykonywania Umowy. W wypadku gdy Zamawiający poweźmie wątpliwość co do należytego wykonywania przez Dostawcę Umowy, może wezwać Dostawcę do udzielenia wyjaśnień lub do usunięcia uchybień, wyznaczając stosowny termin.
4. Prawo odstąpienia od niniejszej umowy może być zrealizowane w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego wiadomości stanowiącej podstawę do odstąpienia od umowy.

§ 3

1. Odbiór paliwa lub /i płynu AdBlue będzie kwitowany przez kierowcę zarejestrowanego w systemie Dostawcy na nośniku elektronicznym lub w inny sposób uzgodniony z Zamawiającym.
2. W serwerze Dostawcy zapisana ma być data, godzina tankowania, ilość litrów ON lub/i ilość płynu AdBlue, imię i nazwisko kierowcy oraz jego nr służbowy, nr boczny autobusu, nr rejestracyjny oraz stan licznika pojazdu.
3. Zamawiający jest uprawniony do pobrania próbki z każdej dostawy paliwa i przechowywania jej w zaplombowanym pojemniku w siedzibie Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy autobusów, próbka kierowana będzie do zbadania przez niezależne laboratorium. W przypadku stwierdzenia, że pobrana od Dostawcy próbka oleju nie spełnia wymaganych norm jakościowych, Dostawca zobowiązany będzie do naprawienia szkody poniesionej przez Zamawiającego w związku z zaistniałą sytuacją. Dostawca zobowiązuje się uiścić w terminie 7 dni kwotę wskazaną przez Zamawiającego tytułem odszkodowania.
4. Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia raz na miesiąc badań jakościowych paliwa ze stacji paliw, z której odbywane jest tankowanie przez Zamawiającego.
5. Dostawca zobowiązany jest do udostępnienia Zamawiającemu na każde jego żądanie, w terminie nie dłuższym niż 4 dni, badań jakościowych paliwa każdej z dostaw paliwa do stacji paliw, z której odbywane jest tankowanie przez Zamawiającego.

6. Dostawca zobowiązuje do stawiennictwa w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego w przypadku komisyjnego pobrania próbek paliwa, w celu poddania ich badaniu, obecność obejmuje również wspólne dostarczenie w/w próbki do laboratorium wskazanego przez Zamawiającego. Nieobecność Dostawcy nie wstrzymuje czynności komisyjnego pobrania próbek. W przypadku niezgodności jakości paliwa z wymogami wszelkie koszty badań i transportu ponosi Dostawca.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania jakości sprzedawanego płynu AdBlue, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy, co do ich zgodności z wymogami określonymi w § 2 ust. 2 pkt 3 umowy. W przypadku niezgodności jakości płynu AdBlue z wymogami wszelkie koszty związane z badaniem jakości płynu AdBlue ponosi Dostawca.

§ 4

Dostawca otrzyma dniu podpisania umowy wykaz pojazdów które będą uprawnione do tankowania na stacji paliw Dostawcy oraz listę kierowców które stanowić będą załączniki do umowy.

§ 5

POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE

1. Zamawiający ma prawo do badania płynu AdBlue i dostarczonego paliwa w uprawnionych do tego laboratoriach. Badaniu podlegała będzie próbka, którą pobrano zgodnie z § 3 ust. 3, a następnie przechowywano w sposób gwarantujący zachowanie niezmienności właściwości oleju napędowego do czasu przekazania paliwa do badania w uprawnionym laboratorium. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa, koszty badania obciążają Dostawcę.
2. W przypadku stwierdzenia, że dostarczony płyn AdBlue lub/i paliwo nie odpowiada normom jakości, Zamawiający zgłosi niezwłocznie reklamację na piśmie i opłombuje zbiorniki, do których przelewano zakwestionowane płyn AdBlue lub/i paliwo, a Dostawca niezwłocznie, nie później niż w terminie 24 godzin od zgłoszenia reklamacji pobierze próbki tego paliwa lub/i płyn AdBlue. Na okoliczność pobrania próbek zostanie sporządzony protokół, który zostanie podpisany przez obecnych przedstawicieli Dostawcy i Zamawiającego,
3. Zgłoszenie reklamacji zobowiązuje Dostawcę do udzielenia niezwłocznej, najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty złożenia reklamacji odpowiedzi o sposobie i terminie jej załatwienia.
4. Brak udzielenia odpowiedzi w terminie wskazanym w § 5 ust. 3 uznany zostanie jako pozytywne rozpatrzenie reklamacji.
5. W przypadku stwierdzenia dostarczenia paliwa złej jakości lub/i płyn AdBlue złej jakości koszty związane z wypompowaniem paliwa, jego transportem, ewentualną utylizacją oraz oczyszczeniem zbiorników i dostarczeniem nowej partii paliwa obciążać będą Dostawcę. Wartość wypompowanego paliwa zostanie odliczona z faktury, którą miał zapłacić Zamawiający za daną dostawę.
6. W przypadku konieczności nabycia paliwa lub/i płyn AdBlue z tytułu reklamacji przez Zamawiającego u innego podmiotu Dostawca będzie pokrywał koszty wynikające z różnicy cen.
7. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkód z tytułu dostarczenia wadliwego paliwa lub/i wadliwego płynu AdBlue, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

8. W przypadku kiedy Dostawca udowodni, że reklamowane przez Zamawiającego paliwo lub/i płyn AdBlue spełnia właściwe normy jakościowe, Zamawiający pokryje wszelkie udokumentowane koszty związane z reklamacją.

§ 6

1. Dostawca oświadcza, że osoby pracujące na jego rzecz będą posiadały wymaganą odzież roboczą i ochronną, zgodnie z przepisami BHP, podczas wykonywania prac związanych z wykonywaniem niniejszej umowy.
2. Dostawca zobowiązuje się przestrzegać i utrzymywać prawidłowy stan BHP i p.poż. na terenie stacji benzynowych, na których będzie sprzedawane paliwo i płyn AdBlue oraz ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu negatywnych wyników kontroli w tym zakresie.
3. Dostawca zobowiązuje się utrzymywać porządek na terenie stacji benzynowych, na których będzie sprzedawany olej napędowy i płyn AdBlue
4. Dostawca odpowiada za bezpieczeństwo osób pracujących i przebywających na terenie stacji benzynowych na których będzie sprzedawany olej napędowy i płyn AdBlue.

§ 7

KARY UMOWNE

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych.
2. Zamawiający naliczy Dostawcy, a Dostawca zapłaci Zamawiającemu, następujące kary umowne:
 - 1) w wysokości 5 % wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Dostawcy,
 - 2) w wysokości zapłaconych przez Zamawiającego kwot, wynikających z decyzji organu podatkowego orzekających o odpowiedzialności podatkowej Zamawiającego za zaległości podatkowe Dostawcy, które powstały w związku z dokonanymi na rzecz Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy dostawami oleju napędowego.
3. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
4. Niezależnie od zastrzeżonych powyżej kar, jeżeli opóźnienie w dostawie zamówionego Oleju napędowego lub/i płyny AdBlue przekracza 12 godzin, Zamawiający może zakupić daną partię paliwa u innego podmiotu, a ewentualną różnicą kosztów obciążyć Dostawcę.
5. Strona zobowiązana do zapłaty kary umownej lub odsetek ustawowych, ureguje należność w terminie do 7 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej.
6. W przypadku niezapłacenia przez Dostawcę kary umownej w terminie wskazanym w § 7 ust. 4, Zamawiający ma prawo potrącenia kary z należnego Dostawcy wynagrodzenia.
7. Dostawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych w sposób określony w § 7 ust. 5 umowy

§ 8

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.

2. Umowa może zostać rozwiązana przez Zamawiającego z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec ostatniego miesiąca okresu wypowiedzenia.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym w określonych przypadkach:
 - 1) nierozpoczęcia przez Dostawcę realizacji przedmiotu umowy,
 - 2) dwukrotnego opóźnienia w dostawie zamówionego paliwa przekraczającego 12 godzin, które skutkowało będzie koniecznością zakupu przez Zamawiającego danej partii paliwa u innego podmiotu,
 - 3) dwukrotnej zasadnej reklamacji.
 - 4) Złożenie nieprawdziwego oświadczenia lub nie wywiązania się z obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 1.
 - 5) Stwierdzenia, iż Dostawca stracił uprawnienia wymagane do realizacji niniejszej umowy.
4. Zamawiający może od umowy odstąpić również w razie zaistnienia okoliczności powodującej, iż wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W tym przypadku postanowienia o karze umownej nie mają zastosowania.
5. Odstąpienia dokonuje się w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności, powinno zawierać uzasadnienie i być doręczone drugiej stronie za potwierdzeniem odbioru.

§ 9

1. Zgodnie z ofertą przetargową 1 litr oleju napędowego sprzedawany będzie za cenę brutto obowiązującą w dniu sprzedaży na Stacji Paliw Sprzedawcy pomniejszoną o rabat w wysokości
2. Zgodnie z ofertą przetargową 1 litr płynu AdBlue sprzedawany będzie za cenę brutto obowiązującą w dniu sprzedaży na Stacji Paliw Sprzedawcy pomniejszoną o rabat w wysokości
3. Umówiona cena zawiera podatek akcyzowy.
4. Dostawca oświadcza, że jest czynnym płatnikiem podatku VAT.

§ 10

1. Rozliczenie pobranego oleju napędowego i płynu AdBlue następować będzie raz w miesiącu
2. Wynagrodzenie przysługujące Dostawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Dostawcy wskazany na fakturze.
3. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 14 dni od daty doręczenia przez Dostawcę do siedziby Zamawiającego wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury VAT.
4. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności.
5. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego

§ 11

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub pozostające w związku z nią – będą rozwiązywane w trybie mediacji przez mediatorów Małopolskiego Centrum Arbitrażu i Mediacji, stosownie do regulaminu tego Centrum, obowiązującego w dniu skierowania wniosku o mediację.
2. W razie braku możliwości osiągnięcia porozumienia w trybie opisanym w § 11 ust.1 umowy, spory wynikające z umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 13

1. Dostawca zobowiązany jest realizować przedmiot Umowy z najwyższą starannością przyjętą w obrocie gospodarczym.
2. Dostawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwej realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Dostawca zobowiązuje się do informowania Zamawiającego o zmianie formy prowadzonej działalności oraz zmianie adresu siedziby firmy i zamieszkania jej właściciela, pod rygorem uznania korespondencji kierowanej na ostatni podany przez Dostawcę adres za doręczoną. Powyższe zobowiązanie dotyczy okresu obowiązywania Umowy, gwarancji, rękojmi za wady oraz niezakończonych rozliczeń wynikających z Umowy.
4. Za realizację Umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią, tel.:
5. Za realizację Umowy ze strony Dostawcy odpowiedzialnym ustanawia się: Pana/Panią, tel.:

§14

1. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej.
3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego.
4. W przypadku stwierdzenia, że którekolwiek z postanowień Umowy jest z mocy prawa nieważne lub bezskuteczne, okoliczność ta nie będzie miała wpływu na ważność, skuteczność lub możliwość wyegzekwowania pozostałych postanowień, chyba że z okoliczności wynikać będzie w sposób oczywisty, że bez postanowień nieważnych lub bezskutecznych, Umowa nie zostałaby zawarta. W sytuacji, o której mowa w zd. 1, Strony zobowiązują się zawrzeć aneks do Umowy, w którym sformułują postanowienia zastępcze, których cel gospodarczy i ekonomiczny będzie równoważny lub maksymalnie zbliżony do celu postanowień nieważnych lub bezskutecznych. Jeżeli z okoliczności wynikać będzie w sposób oczywisty, że bez postanowień nieważnych lub bezskutecznych Umowa nie zostałaby zawarta, Strony zobowiązują się niezwłocznie przystąpić do negocjacji zmierzających do zawarcia nowej umowy, której cel gospodarczy i ekonomiczny będzie równoważny lub maksymalnie zbliżony do celu Umowy. Do czasu zakończenia negocjacji,

o których mowa w zdaniu poprzednim, Strony zobowiązane będą do realizacji obowiązków przewidzianych w Umowie w takim zakresie, w jakim nie będzie to sprzeczne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz słusznymi interesami Stron.

Zamawiający

Dostawca

.....

.....

Załączniki:

1. Formularz cenowy
2. Wykaz pojazdów
3. Wykaz kierowców